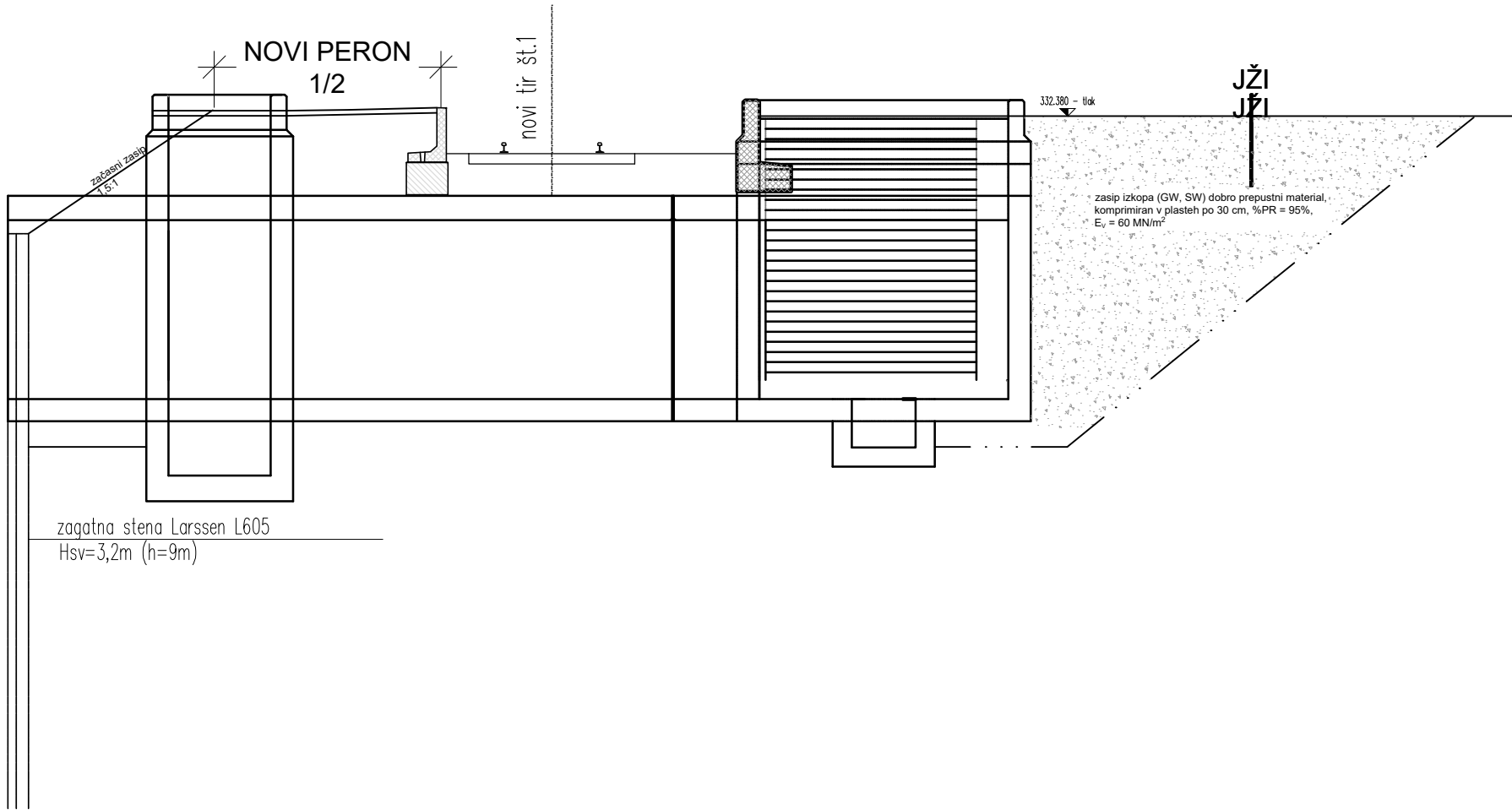
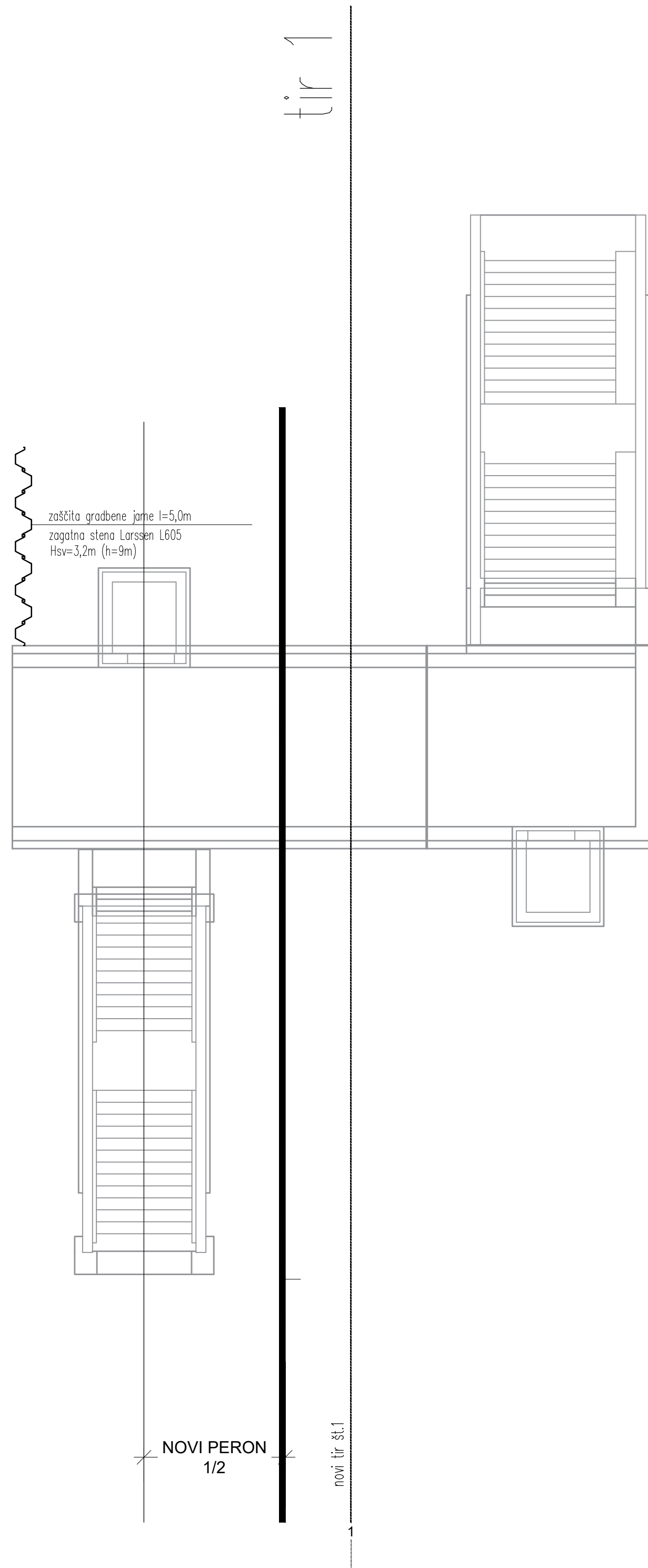


- odstranitev dveh obstoječih tirov S5 in S6
- promet še vedno poteka po obstoječih tirih S3 in S4
- izvedba izboljša zaščito gradbene jame, pri izkopu potrebno paziti na potek SVTK kablov (glej načrt 6/1) – po potrebi naj bo izkop 1:1
- izdela se kampanja 4 z dvigalom ter stopniščem
- izvedba delnega zaspika izkopa I.FAZE (zastlinj klini)-zaščita zagalna stena
- izdela se polovica novega perona ob novem tiru št.1
- vzpostavi se novi tir št.1



TEHNOLOGIJA GRADNJE - P

MERILO 1:100

Datum: _____		Opis spremembe: _____	
Investitor:  Republika Slovenija		Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana tel.: 01 478 80 02, fax: 01 478 80 03	
Projekt: 			
Projekt: <b>Nadgradnja železniške postaje Grosuplje</b>			
Objekt: <b>Železniška postaja Grosuplje</b>		Id. št.: _____ Ime: _____	
Načrt: <b>Načrt podhoda na postaji</b>		Odg. vodja projekta:	<b>G-0133 mag. Edvin Hačar</b>
		Odg. projektant načrta:	<b>G-3409 Sandra Hribar</b>
Vrsta načrta: <b>3/2 NAČRT GRADBENE KONTRUKCIJE</b>		Izdelo:	<b>G-3409 Sandra Hribar</b>
Risba: <b>TEHNOLOGIJA GRADNJE - FAZA 1A</b>			
Št. proge: <b>80</b>	Vrsta projekta: <b>IZN</b>	Merilo: <b>1:100</b>	Datum: <b>mar. 2018</b>
Št. odseka: <b>ZR80</b>	Arhivska številka: <b>0044</b>	Faza/objekt: <b>007.2164.</b>	Projekt št.: <b>3674</b>
		Silna risba:	Načrt št.: <b>3674</b>
		Prostor za brtno kodo:	